



**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE URBANE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 568 del 20/12/2022

DGC: 599 del 19/12/2022

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 18

del 19/12/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 539**

**OGGETTO:** Linea 6 Metropolitana di Napoli.

Accordo transattivo tra Comune di Napoli e Hitachi Rail sts, inerente il contenzioso RG n. 24511/2021 - Prelevamento dal fondo passività potenziali ai sensi dell'art. 176 costituito in virtù del comma 3 art. 167 Tuel Bilancio di previsione 2022 2024 annualità gestionali 2022 e 2023. Autorizzazione alla dirigente del servizio alla sottoscrizione.

Il giorno 20/12/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI:**

*Laura LIETO*  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Paolo MANCUSO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Pier Paolo BARETTA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Antonio DE IESU*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Teresa ARMATO*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Edoardo COSENZA*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Vincenzo SANTAGADA*

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Maura STRIANO*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Emanuela FERRANTE*

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

*Luca TRAPANESE*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

*Chiara MARCIANI*

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

**Premesso che**

la linea 6 della metropolitana di Napoli rientra nel Piano comunale dei trasporti, e costituisce infrastruttura strategica;

la progettazione e realizzazione della linea 6 metropolitana di Napoli Mostra – Mergellina - Municipio (stazioni Mostra, Augusto, Lala, Mergellina, Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Municipio) è stata affidata ad Ansaldo STS S.p.A., oggi Hitachi Rail STS S.p.A., in regime di concessione, a seguito del subentro del Comune di Napoli nella concessione originaria del 19/07/1986 fra ATAN (oggi ANM) ed Ansaldo Trasporti S.p.a. e successivi atti.

Le opere attualmente in corso di esecuzione sono quelle relative alla tratta Mostra- Mergellina- Municipio contrattualizzate con il VI Atto Integrativo alla Concessione del 28.09.2007 (2) e successivo atto I aggiuntivo al VI Atto Integrativo, del 27/7/2017

Trattandosi di opera strategica, di interesse nazionale, ai sensi della Legge Obiettivo, la stessa è finanziata attraverso specifiche leggi dello Stato, ed il piano finanziario vede il contributo dello Stato, della Regione e del Comune di Napoli.

Per la Tratta Mostra- Mergellina- Municipio il costo è di 833 milioni di euro, come da ultima delibera di approvazione n.507 del 12 dicembre 2022. Di tale costo il 35% a carico dello Stato, il 59% a carico della Regione Campania e circa il 6% sul bilancio del Comune

Le opere sono in avanzata fase di esecuzione e sono in corso le prove di collaudo con le commissioni all'uopo nominate, mentre restano da avviare gli interventi per la realizzazione del Deposito Officina dei campi Flegrei, oggetto del VII atto integrativo, attivato grazie al finanziamento della infrastruttura per 258milioni di euro, sostanzialmente a carico dell'Amministrazione centrale.

**Premesso altresì che**

A seguito del disallineamento tra l'avanzamento contabile dei lavori e le lungaggini nel trasferimento dei fondi da parte degli enti finanziatori, si è determinata la formazione di interessi per ritardato pagamento calcolati secondo quanto stabilito nel capitolato di concessione, al tasso del 5,27%.

Ulteriormente a seguito dell'interpretazione autentica della L. 161/14, secondo cui tra le transazioni commerciali di cui all'originario D.lgs 231/2002 rientrerebbero anche gli appalti di lavori, la Concessionaria ha avanzato richiesta di aggiornamento del tasso di calcolo degli interessi al valore pari all' 8%.

A fronte delle richieste del Concessionario sin dal 2019 sono state avviate interlocuzioni con il Concessionario per addivenire ad una definizione del credito in via bonaria, ma con esito non favorevole.

Conseguentemente la società Hitachi Rail sts, ha incardinato presso il Tribunale di Napoli e nei confronti del Comune un giudizio (r.g. 24511/21) per il riconoscimento degli interessi per ritardato pagamento dei lavori e, in particolare, per il diritto al riconoscimento degli interessi moratori di cui al d.lgs.231/2002, a partire dall'entrata in vigore della predetta normativa, con una richiesta di € 63.091.775,47, comprendente il riconoscimento degli interessi moratori, a tutto il 30/04/2021 in riferimento alla Direttiva 2000/35/CE, come modificata e sostituita dalla Direttiva 2011/7/UE, cui è seguita la disciplina di recepimento di cui al D. Lgs. 231/02, ed al successivo D.lvo 190/12.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

Con nota n. 0278283 del 02/04/2021 il Servizio Linee Metropolitane Urbane richiedeva la costituzione di un fondo relativo alle passività potenziali in ragione di interessi di mora dovuti al ritardato pagamento dei lavori realizzati;

con la suddetta nota, si segnalavano quale quota degli interessi di ritardato pagamento, a tutto il 30/04/2021 euro 37,3 milioni valutati ai tassi originari del 5,27% , senza tener conto dell'adeguamento di cui al D.lvo 231/2002

### **Considerato che**

In pendenza della maturazione degli interessi così come richiesti dal Concessionario Hitachi Rail sts sono intervenuti incontri tra gli uffici dell'Amministrazione e il Concessionario stesso, che hanno confermato l'interesse delle parti, a definire , attraverso reciproche concessioni, ed in maniera transattiva, il valore degli interessi, onde evitare di proseguire nel percorso giudiziario intrapreso.

All'esito delle trattative è stato raggiunto un definitivo accordo, senza alcun riconoscimento della fondatezza delle pretese avanzate da Hitachi nel contenzioso, ovvero delle contestazioni svolte dal Comune , condiviso dal Concessionario con propria nota 3120/22 del 15 dicembre 2022 ,con la quale viene formulata una proposta ferma e irrevocabile, sottoposta all'accettazione dell'Ente, e per Esso, della Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane;

La suddetta proposta di Accordo prevede le seguenti pattuizioni:

1. Che le parti, transattivamente, senza alcun reciproco riconoscimento della fondatezza delle pretese e delle relative difese da ciascuna di esse svolte nel giudizio determinano e definiscono l'importo per interessi per ritardato pagamento maturati e maturandi relativamente ai SS.AA.LL. dal nr. 1 al nr. 91 (inclusi) per i lavori di cui al "6° Atto Integrativo" e al "I° Atto Addizionale al VI° Atto Integrativo e Modificativo del VII° Atto Integrativo alla Convenzione rep. N. 308 – 2° Vol. del 19.07.1986" dovuto dal Comune di Napoli a di Hitachi rail sts in € 32.140.000,00 e, conseguentemente, il Comune, nel medesimo contesto transattivo, si obbliga a corrispondere a di Hitachi rail sts, che accetta, l'importo di € 54.495.886,66 a saldo di quanto ancora dovuto per la sorta capitale dovuta rispetto ai SALL, nonché per un importo complessivo di € 86.635.886,66.
2. il sollecito pagamento al Concessionario dei corrispettivi contrattuali maturati sino al 30/06/2022 pari a euro 54.495.886,66, finanziati attraverso i capitoli di bilancio 22759, 256150/122, 247399/1 e secondo le tempistiche appresso indicate:  
31.105.061,17 euro entro il 31/12/2022  
23.390.825,49 euro entro il 15/01/2023
3. la rideterminazione transattiva degli interessi a tutto il 31.12.2022 in euro 32.140.000,00 a fronte di quelli giudizialmente richiesti, e secondo le tempistiche appresso indicate:  
12.440.000,00 entro il 15/01/2023  
19.700.000,00 entro il 15/02/2023
4. sempre a titolo transattivo, e senza che tale pattuizione comporti un qualche riconoscimento delle opposte ragioni e/o pretese di merito di cui alle difese svolte nel giudizio pendente innanzi al Trib. Napoli, sez. X, r.g. n. 24511/21 - che, a decorrere dal 1° gennaio 2023, sui ritardati pagamenti dei corrispettivi dei lavori della concessione, non ricompresi nell'ambito del presente accordo, troverà applicazione la disciplina di cui al d. lgs. 231/02.
5. l'abbandono del giudizio all'esito del completamento dei pagamenti;

### **Considerato altresì che**

Le valutazioni svolte in contraddittorio con il Concessionario determinerebbero un valore degli interessi per ritardato pagamento ai tassi attuali, di oltre 62milioni di euro. Il valore rideterminato transattivamente è di 32,14 milioni di euro conseguendo un abbattimento del debito di circa il 50%.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

2

Per effetto del punto 4 i giorni per la maturazione degli interessi decorreranno dalla emissione della fattura e non dalla presentazione del certificato di pagamento come stabilito nel contratto di concessione, con un allungamento di circa 20 giorni rispetto ai tempi di pagamento attuali;

con nota PG 822221 del 14.11.2022 il dipartimento Ragioneria ha individuato le azioni che gli uffici competenti devono mettere in campo per garantire il pagamento dei SAL alle scadenze contrattuali, anche con anticipazioni, a carico delle casse comunali, dei contributi provenienti dagli Enti Finanziatori, scongiurando che possano gravare sul bilancio dell'Ente ulteriori oneri accessori.

#### Dato atto che

I corrispettivi contrattuali maturati sino al 30/06/2022 pari a euro 54.495.886,66 trovano copertura economica come appresso indicato:

Cap. 256150/122 Imp. N.9187/2020 Imp N.6158/2022..	Cap. 222759 Imp. N.3518/2019	Cap. 247399/1 Imp. N.9200/2020 Imp. N. 8368/2021
23.654.855,34	27.061.687,12	3.779.344,20

Il relativo pagamento, nelle more che gli enti finanziatori erogino le risorse, avverrà a valere su risorse proprie dell'Ente, in termini di mera anticipazione, nei termini della fattispecie ascritta all'egida del punto 10.7 principio contabile 4\_2 allegato D.lgs. 118/2014.

In ordine alle direttiva in tema di fonti di finanziamento di parte della transazione, come condiviso con gli uffici della Ragioneria si ha facoltà di disporre delle seguenti risorse a copertura:

#### Bilancio di Previsione 2022 2023 2024

##### Annualità gestionale 2022

Prelevare dal codice bilancio 20.03-1.10.01.99.999 capitolo di spesa 162002/2 "Fondo contenzioso civile" euro 12.440.000,00= in termini di competenza, integrando del medesimo importo il codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 capitolo di spesa di nuova istituzione "Accordo conciliativo Hitachi Railroad"

Prelevare dal codice bilancio 20.01-1.10.01.01.001 capitolo di spesa 42310/2 "Fondo di riserva di cassa" euro 12.440.000,00= in termini di cassa, integrando del medesimo importo il codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 capitolo di spesa di nuova istituzione "Accordo conciliativo Hitachi Railroad"

#### Bilancio di Previsione 2022 2023 2024

##### Annualità gestionale 2023

Prelevare dal codice bilancio 20.03-1.10.01.99.999 capitolo di spesa 162002/2 "Fondo contenzioso civile" euro 19.700.000,00= in termini di competenza, integrando del medesimo importo il codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 capitolo di spesa di nuova istituzione "Accordo conciliativo Hitachi Railroad"

#### Visto

I pareri resi in termini favorevoli dall'Avvocatura

Le indicazioni formulate dalla Ragioneria con propria nota PG 822221 del 14.11.2022

#### Ritenuto

che l'adesione alla proposta di accordo conciliativo determina indubbi vantaggi all'erario comunale e pertanto si debba procedere a:

- approvare la proposta di accordo transattivo nelle sue pattuizioni principali;
- autorizzare la dirigente del Servizio linee metropolitane urbane alla relativa sottoscrizione della proposta definitiva formulata da HITACHI RAIL;
- procedere alle operazioni contabili conseguenti;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



**Visto altresì:**

che l'Ente è soggetto alla procedura di cui all'art. 243 ter e successive del Tuel;

che lo stesso soggiace alle disposizioni di cui al comma 565 dell'art. 1 Legge 234/2021;

la deliberazione n. 15 del 30/05/2022 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione;

la deliberazione n. 20 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione;

la deliberazione n. 21 del 29/06/22 con cui il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2022-2023-2024;

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;

l'art. 16 del vigente Regolamento di Contabilità

**Attestato:**

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

**Ritenuto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto occorre disporre immediatamente della dotazione finanziaria necessaria alla definizione dell'accordo transattivo in argomento.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente dei Servizi Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive*

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

**Approvare** il percorso transattivo che gli uffici hanno concluso con il Concessionario Hitachi rail sts per la definizione degli interessi di ritardato pagamento relativi ai lavori di realizzazione della Linea 6 e

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

maturati a tutto il 31.12.2022;

**Approvare** le principali pattuizioni dell'Accordo transattivo e in particolare:

- che le parti, transattivamente, senza alcun reciproco riconoscimento della fondatezza delle pretese e delle relative difese da ciascuna di esse svolte nel giudizio determinano e definiscono l'importo per interessi per ritardato pagamento maturati e maturandi relativamente ai SS.AA.LL. dal nr. 1 al nr. 91 (inclusi) per i lavori di cui al "6° Atto Integrativo" e al "I° Atto Addizionale al VI° Atto Integrativo e Modificativo del VII° Atto Integrativo alla Convenzione rep. N. 308 – 2° Vol. del 19.07.1986" dovuto dal Comune di Napoli a di Hitachi rail sts in € 32.140.000,00 e, conseguentemente, il Comune, nel medesimo contesto transattivo, si obbliga a corrispondere a di Hitachi rail sts, che accetta, l'importo di € 54.495.886,66 a saldo di quanto ancora dovuto per la sorta capitale dovuta rispetto ai SALL, nonché per un importo complessivo di € 86.635.886,66.
- il sollecito pagamento al Concessionario dei corrispettivi contrattuali maturati sino al 30/06/2022 pari a euro 54.495.886,66, finanziati attraverso i capitoli di bilancio 22759, 256150/122, 247399/1 e secondo le tempistiche appresso indicate:
  - 31.105.061,17 euro entro il 31/12/2022
  - 23.390.825,49 euro entro il 15/01/2023
- la rideterminazione transattiva degli interessi a tutto il 31.12.2022 in euro 32.140.000,00 a fronte di quelli giudizialmente richiesti, e secondo le tempistiche appresso indicate:
  - 12.440.000,00 entro il 15/01/2023
  - 19.700.000,00 entro il 15/02/2023
- sempre a titolo transattivo, e senza che tale pattuizione comporti un qualche riconoscimento delle opposte ragioni e/o pretese di merito di cui alle difese svolte nel giudizio pendente innanzi al Trib. Napoli, sez. X, r.g. n. 24511/21 - che, a decorrere dal 1 gennaio 2023, sui ritardati pagamenti dei corrispettivi dei lavori della concessione, non ricompresi nell'ambito del presente accordo, troverà applicazione la disciplina di cui al d. lgs. 231/02.
- l'abbandono del giudizio all'esito del completamento dei pagamenti;

**Dare atto** che i corrispettivi contrattuali maturati sino al 30/06/2022 pari a euro 54.495.886,66 trovano copertura come appresso indicato

256150/122	222759	247399/1
23.654.855,34	27.061.687,12	3.779.344,20

**Dare atto** che il relativo pagamento nelle more che gli enti finanziatori erogino le risorse avverrà a valere su risorse proprie dell'Ente, in termini di mera anticipazione, nei termini della fattispecie ascritta all'egida del punto 10.7 principio contabile 4\_2 allegato D.lgs. 118/2014.

**Procedere**, per la copertura finanziaria della quota di interessi di 32.140.000,00 euro - in virtù dell'art. 176 del Tuel al prelevamento del fondo passività potenziali costituito in ragione delle disposizioni di cui all'art. 167 comma 3 – nella modalità sotto riportata:

Bilancio di Previsione 2022 2024

Annualità gestionale 2022

1. alla variazione di euro 12.440.000,00= - in termini di competenza - del codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2022 istituendo apposito capitolo di spesa con la descrizione "Accordo conciliativo Hitachi Railroad" attribuendone la competenza al servizio organizzativo LMU 1070;
2. contestualmente - al prelevamento di euro 12.440.000,00= - in termini di competenza - dal codice bilancio 20.03-1.10.01.99.999 capitolo di spesa 162002/2 "Fondo contenzioso civile" del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2022;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

↓

3. alla variazione di euro 12.440.000,00= - in termini di cassa - del codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2022 dell'istituendo capitolo di spesa "Accordo conciliativo Hitachi Railroad";
4. contestualmente - al prelevamento di euro 12.440.000,00= in termini di cassa dal codice bilancio 20.01-1.10.01.01.001 capitolo di spesa 42310/2 "Fondo di riserva di cassa" del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2022;

Bilancio di Previsione 2022 2024  
Annualità gestionale 2023

5. alla variazione di euro 19.700.000,00= in termini di competenza del codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2023 capitolo di spesa di nuova istituzione "Accordo conciliativo Hitachi Railroad";
6. contestualmente - al prelevamento di euro 19.700.000,00= in termini di competenza dal codice bilancio 20.03-1.10.01.99.999 capitolo di spesa 162002/2 "Fondo contenzioso civile" del bilancio di previsione 2022 2023 2024 relativamente alla annualità gestionale 2023;

**Autorizzare** la Dirigente del servizio Linee metropolitane urbane alla sottoscrizione dell' Accordo e agli atti conseguenti.

La DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Linee metropolitane urbane  
Serena Riccio

Visto  
La RESPONSABILE  
Area Infrastrutture  
Serena Riccio

L'ASSESSORE  
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile  
Edoardo Cosenza

Visto  
Pia Fel Bell

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 18 DEL 19/12/2022 , AVENTE AD OGGETTO:

Accordo transattivo tra Comune di Napoli e Hitachi Rail sts, inerente il contenzioso RG n. 24511/2021 - Prelevamento dal fondo passività potenziali ai sensi dell'art. 176 costituito in virtù del comma 3 art. 167 Tuel Bilancio di previsione 2022 2024 annualità gestionali 2022 e 2023. Autorizzazione alla dirigente del servizio alla sottoscrizione

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 19/12/22

IL DIRIGENTE

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 19/12/2022..... e protocollata con il n. 888/2022/599.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Addì, .....

20/12/22

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI  
Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 18 DEL 19-12-2022 (DGC 599 DEL 19-12-2022) - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE**

La proposta di deliberazione in esame approva il percorso transattivo che il Servizio proponente con il supporto dell'Avvocatura comunale ha concluso con il concessionario Hitachi rail sts inerente il contenzioso RG n. 24511/2011 per il riconoscimento degli interessi moratori di cui di cui al D.lgs 231/2002, inerenti il ritardato pagamento relativi ai lavori di realizzazione della linea 6 e maturati fino al 31.12.2022, con una richiesta di € 63.091.775,47.

La proposta di Accordo che è stata assistita dall'Avvocatura Comunale che ha espresso parere favorevole, prevede :

- 1) il pagamento al Concessionario dei corrispettivi contrattuali maturati sino al 30/06/2022 pari a euro 54.495.886,66, finanziati attraverso i capitoli di bilancio 22759, 256150/122, 247399/1 per gli importi indicati nella proposta deliberativa e per i quali sono stati assunti i relativi impegni di spesa e secondo le tempistiche appresso indicate:  
31.105.061,17 euro entro il 31/12/2022  
23.390.825,49 euro entro il 15/01/2023
- 2) la rideterminazione transattiva degli interessi a tutto il 31.12.2022 in euro 32.140.000,00 a fronte di quelli giudizialmente richiesti per € 63.091.775,47 e secondo le tempistiche appresso indicate:  
12.440.000,00 entro il 15/01/2023  
19.700.000,00 entro il 15/02/2023.  
Il tutto per un importo complessivo di € 86.635.886,66
- 3) sempre a titolo transattivo, e senza che tale pattuizione comporti un qualche riconoscimento delle opposte ragioni e/o pretese di merito di cui alle difese svolte nel giudizio pendente innanzi al Trib. Napoli, sez. X, r.g. n. 24511/21 - che, a decorrere dal 1° gennaio 2023, sui ritardati pagamenti dei corrispettivi dei lavori della concessione, non ricompresi nell'ambito del presente accordo, troverà applicazione la disciplina di cui al d. lgs. 231/02
- 4) l'abbandono del giudizio a seguito dei pagamenti .

Vista l'istruttoria tecnica del Servizio proponente con parere di regolarità tecnica " favorevole" che ha condotto con il supporto dell'Avvocatura comunale, alla valutazione della convenienza dell'accordo transattivo

**Rilevato**

- che il valore degli interessi a tutto il 31.12.2022 rideterminato transattivamente in € 32.140.000,00 comporta un abbattimento del debito del 51% rispetto alla richiesta di € 63.091.775,47;
- che il giudizio intentato da Hitachi (RG 24511/21) è assistito nel Fondo rischi contenzioso, costituito dal Comune ai sensi del Principio contabile della competenza finanziaria paragrafo 5.1 lettera h, da accantonamento del 51%, sufficiente a coprire la transazione proposta.

*af*

Verificati i flussi di cassa dell'Ente, come già espresso con la nota del Dipartimento Ragioneria PG 822221 del 14.11.2022, si rappresenta che potrà procedersi al pagamento dei corrispettivi e degli interessi secondo le date previste nella proposta di Accordo transattivo.

La spesa di € 32.140.000,00 relativa agli interessi a tutto il 31.12.2022 trova copertura mediante prelievo, ex art. 176 D.Lgs. 267/2000, dal Fondo rischi contenzioso annualità 2022 per € 12.440.000,00 e annualità 2023 per € 19.700.000,00. Si provvede altresì alla variazione in termini di cassa dal codice bilancio 10.05-1.07.06.02.999 (Fondo di riserva di cassa) annualità 2022 dell'importo di € 12.440.000,00

Si raccomanda di attivare con urgenza le procedure necessarie volte all'erogazione delle risorse da parte degli Enti finanziatori, atteso che il Comune per il pagamento dei corrispettivi contrattuali oggetto di transazione, allo stato attuale dei trasferimenti ricevuti, anticiperà il pagamento con risorse a carico del Bilancio comunale.

Più in generale, atteso che la proposta transazione si inserisce nell'ambito di un rapporto contrattuale, relativo alla realizzazione della linea 6 della metropolitana, vigente e in corso di esecuzione, è indispensabile che la prosecuzione del rapporto contrattuale, di competenza del Servizio Linee metropolitane urbane, sia improntata alla massima puntualità dei pagamenti da parte del Comune, poiché va scongiurato che possano in futuro gravare sul bilancio comunale ulteriori oneri accessori, analoghi a quelli oggi conciliati. A tal fine, questo Dipartimento Ragioneria, con la citata nota PG 822221 del 14.11.2022 ha già formulato al Servizio Linee metropolitane indirizzi in tal senso, che dovranno essere attuati nella gestione finanziaria.

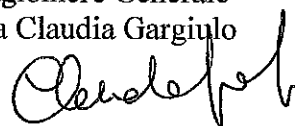
Ai sensi dell'art. 147-quinquies del TUEL, a decorrere dal 2023 il controllo degli equilibri finanziari dovrà specificamente avere ad oggetto la verifica dell'andamento finanziario di cassa del contratto in essere con HITACHI Rail STS spa; in proposito, si ricorda che il controllo degli equilibri finanziari è svolto con il coinvolgimento attivo dei responsabili dei servizi, degli organi di governo, del direttore generale, del segretario generale secondo le rispettive responsabilità, sotto la direzione e il coordinamento del responsabile del servizio finanziario e mediante la vigilanza dell'organo di revisione.

Si rappresenta, infine, che la stipula della transazione è subordinata al parere del Collegio dei Revisori.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 20-12-2022

Il Ragioniere Generale  
dott.ssa Claudia Gargiulo



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 18 DEL 19.12.2022

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 20.12.2022 - SG 568

### OSSERVAZIONI DELLA SEGRETERIA GENERALE

Con il provvedimento in esame, pervenuto nell'immediatezza della seduta di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si intende approvare il percorso transattivo seguito dagli uffici al fine di concludere con Hitachi rail sts (concessionario per la progettazione e per la realizzazione della linea 6 metropolitana di Napoli Mostra -Mergellina -Municipio) un accordo transattivo per la definizione degli interessi di ritardato pagamento relativi ai lavori di realizzazione delle Linee 6 e 1, maturati a tutto il 31.12.2022. Si intende, altresì, approvare le pattuizioni principali di tale accordo ed autorizzarne la sottoscrizione, prevedendo che la spesa derivante dallo stesso sarà coperta, per quanto riguarda la quota di sorta capitale ancora dovuta, mediante anticipazione di spesa a carico del bilancio comunale nelle more dell'erogazione dei finanziamenti spettanti, mentre, per quel che riguarda la quota di interessi, attraverso prelevamento dal Fondo passività potenziali e, più precisamente: dal Fondo contenzioso civile e dal Fondo di riserva di cassa per l'annualità 2022 e dal Fondo contenzioso civile per l'annualità 2023.

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Ragioniere Generale ha precisato, nel parere di regolarità contabile, che *"Si raccomanda di attivare con urgenza le procedure necessarie volte all'erogazione delle risorse da parte degli Enti finanziatori [...] è indispensabile che la prosecuzione del rapporto contrattuale, di competenza del Servizio Linee metropolitane urbane, sia improntata alla massima puntualità dei pagamenti da parte del Comune, poiché va scongiurato che possano in futuro gravare sul bilancio comunale ulteriori oneri accessori, analoghi a quelli oggi conciliati. [...] Ai sensi dell'art. 147-quinquies del TUEL, a decorrere dal 2023 il controllo degli equilibri finanziari dovrà specificamente avere ad oggetto la verifica dell'andamento finanziario di cassa del contratto in essere con HITACHI Rail STS spa; in proposito, si ricorda che il controllo degli equilibri finanziari è svolto con il coinvolgimento attivo dei responsabili dei servizi, degli organi di governo, del direttore generale, del segretario generale secondo le rispettive responsabilità, sotto la direzione e il coordinamento del responsabile del servizio finanziario e mediante la vigilanza dell'organo di revisione. Si rappresenta, infine, che la stipula della transazione è subordinata al parere del Collegio dei Revisori."*

In via generale, si premette che la transazione è un contratto, disciplinato dall'art. 1965 del codice civile, *"col quale le parti, facendosi reciproche concessioni, pongono fine a una lite già incominciata o prevengono una lite che può sorgere tra loro"*.

Per quanto attiene alle transazioni in cui una della parti è una pubblica amministrazione si ricorda che *"La scelta se proseguire un giudizio o addivenire ad una transazione e la concreta delimitazione dell'oggetto della stessa spetta all'Amministrazione nell'ambito dello svolgimento dell'ordinaria attività amministrativa e come tutte le scelte discrezionali non è soggetta a sindacato giurisdizionale, se non nei limiti della rispondenza della stessa a criteri di razionalità, congruità e prudente apprezzamento, ai quali deve ispirarsi l'azione amministrativa"* (Corte dei Conti - Sezione Regione di Controllo per l'Umbria deliberazione n. 123/2015/PAR).

Ai fini dell'apprezzamento rientra anche la valutazione di congruità e convenienza in ordine al rapporto costo-benefici della soluzione proposta; valutazione che non può che competere alla dirigenza del Servizio proponente, depositaria degli elementi di interesse ai fini delle determinazioni concludenti di competenza o da proporre agli organi deliberanti dell'Ente qualora la transazione

VISTO:  
il Sindaco

involga atti di disposizione che implicano valutazioni che esulano dalla mera gestione (Corte dei Conti – Sezione Liguria-deliberazione 5/2014).

In proposito, si rileva che la dirigenza dichiara che *“l'adesione alla proposta di accordo conciliativo determina indubbi vantaggi all'erario comunale”* e che l'Avvocatura comunale si è espressa in maniera favorevole.

Nella parte narrativa la dirigenza illustra le vicende amministrative che hanno condotto all'instaurarsi di un giudizio presso il Tribunale di Napoli per il riconoscimento degli interessi per ritardato pagamento dei lavori e, successivamente, alla conclusione di *“un definitivo accordo, senza alcun riconoscimento della fondatezza delle pretese avanzate da Hitachi nel contenzioso, ovvero delle contestazioni svolte dal Comune, condiviso dal Concessionario con propria nota 3120/22 del 15 dicembre 2022, con la quale viene formulata una proposta ferma e irrevocabile, sottoposta all'accettazione dell'Ente, e per Esso, della Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane”*. L'accordo raggiunto tra le parti contiene le pattuizioni riportate al punto 2 del dispositivo.

Si richiama la disciplina in materia di prelevamenti dal fondo di riserva e dagli altri fondi per spese potenziali e, in particolare, l'art. 176 del D. Lgs. 267/2000, in cui si prevede che *“I prelevamenti dal fondo di riserva, dal fondo di riserva di cassa e dai fondi spese potenziali sono di competenza dell'organo esecutivo e possono essere deliberati sino al 31 dicembre di ciascun anno.”* e l'art. 16 del Regolamento di contabilità in cui dispone che *“L'utilizzo dei fondi è comunicato, a cura della Segreteria Generale, alla Presidenza del Consiglio Comunale entro 60 giorni dall'esecutività dell'atto deliberativo di utilizzo e comunque entro il 31 gennaio dell'anno successivo.”*

Con riferimento all'espressione del parere da parere del Collegio dei Revisori, come richiesto nel parere di regolarità contabile, si richiamano le considerazioni espresse dalla Corte dei Conti – sezione regionale di controllo per l'Emilia-Romagna - con deliberazione n. 129/2017, laddove *“Si ritiene [...] utile segnalare l'opportunità, da parte dell'ente pubblico, di chiedere un parere all'Organo di revisione anche in riferimento a transazioni non di competenza del Consiglio, ove le stesse siano di particolare rilievo, o relative a controversie di notevole entità.”*

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa e ai criteri di economicità, efficienza, pubblicità e trasparenza.

Monica Cinqua  
AULQ

VISTO:  
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 539 del 20/12/2022 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barraie, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22.12.22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

134 ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile